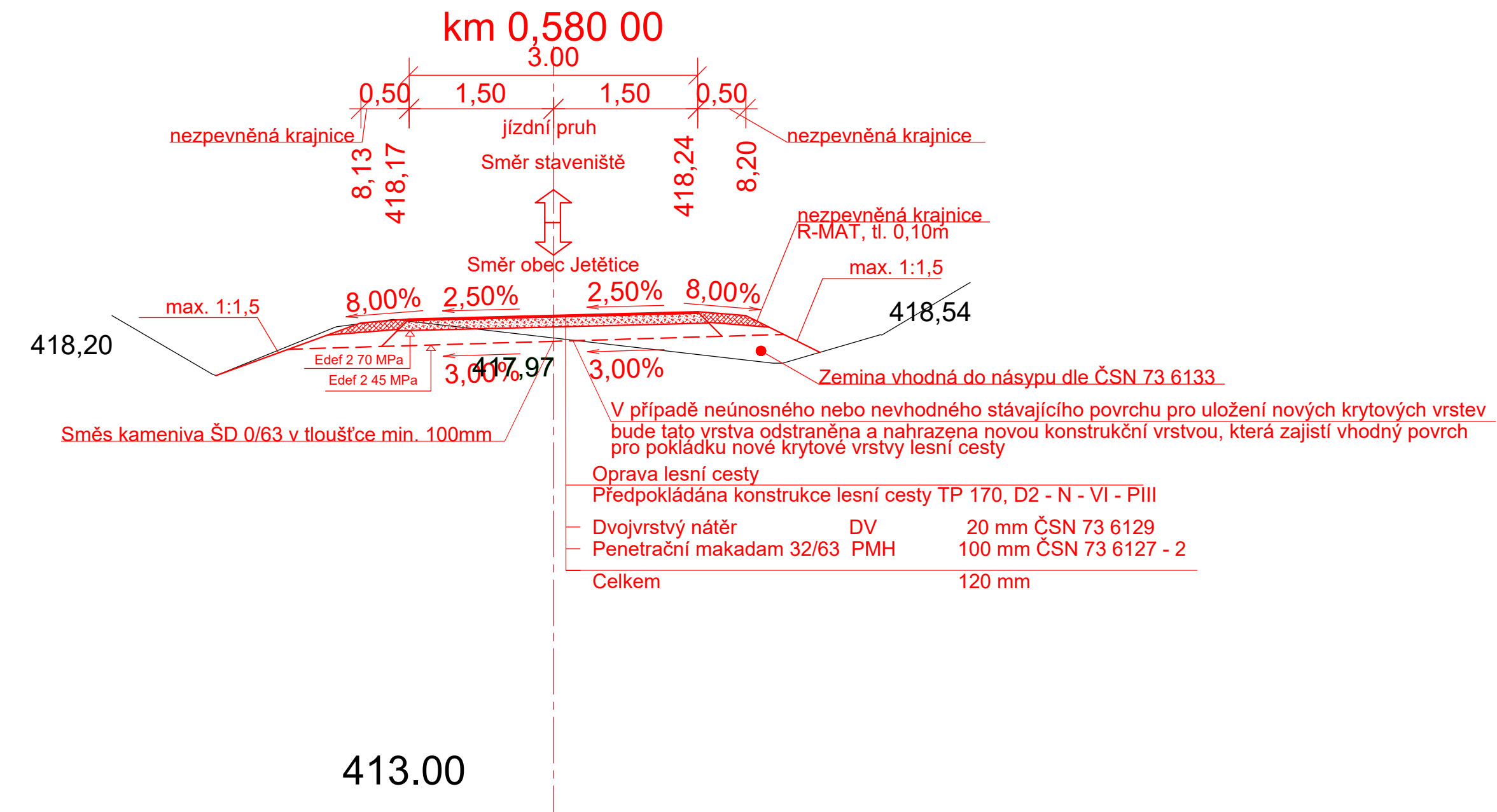
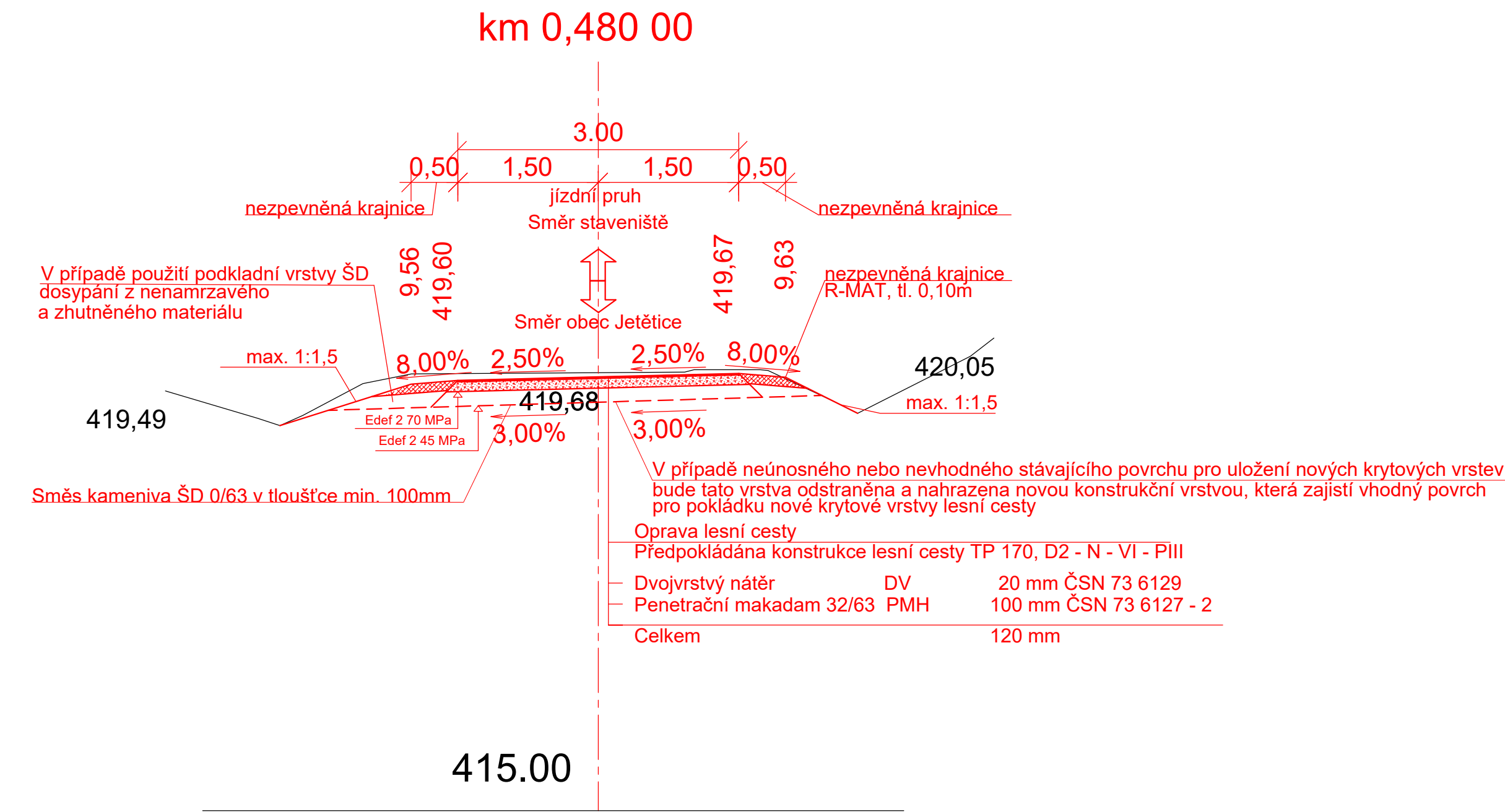
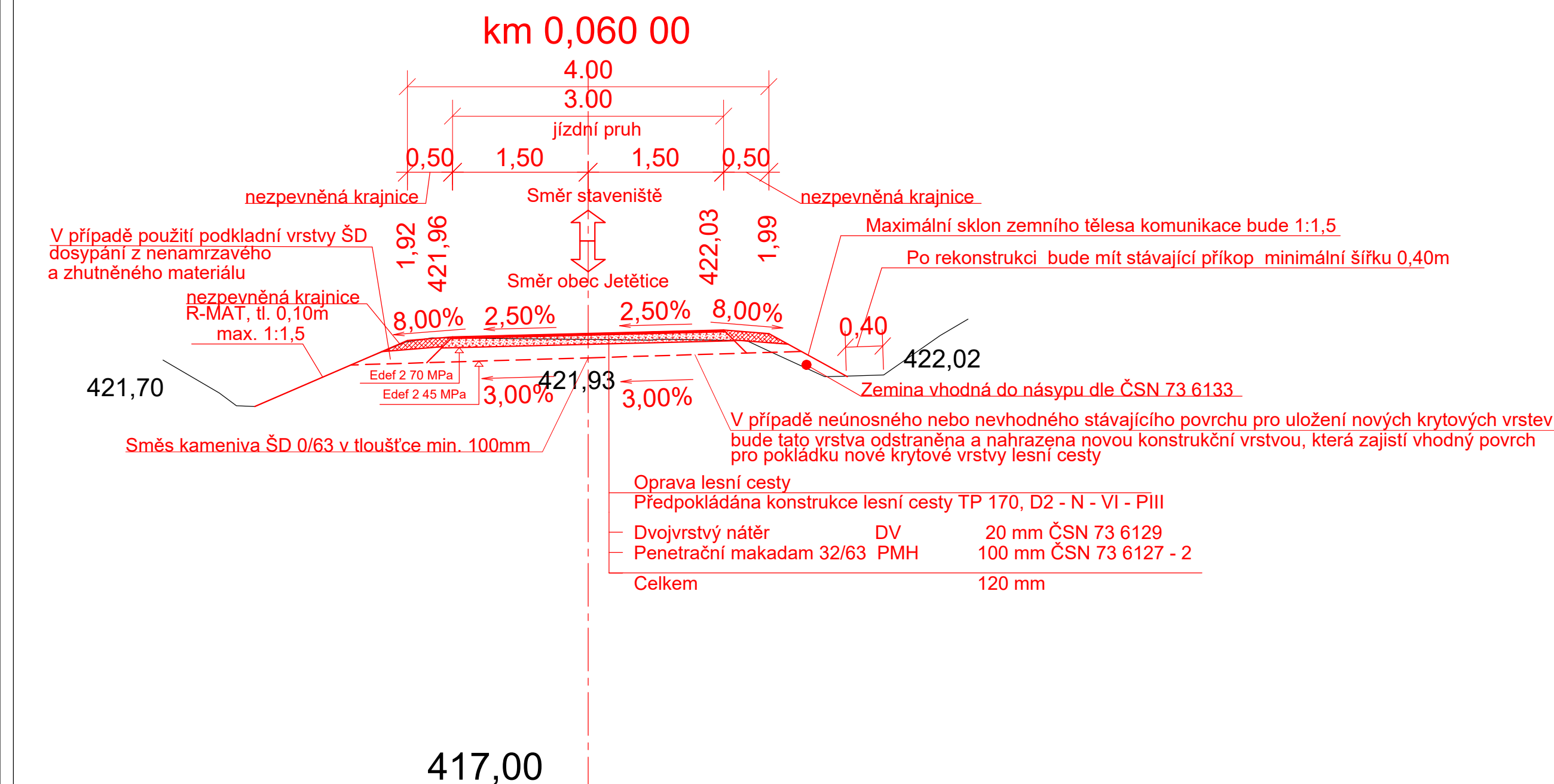


Vzorové příčné řezy



ČÁST D.2.1.11

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSI

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	.
01	-	.
02	-	.

<p>Objednatel: SPRÁVA ŽELEŽNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</p>	<p>Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dílaždená 1003/7, 110 00 Praha 5 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 5</p>
--	---

<p>Generální projektant:</p>  <p>SUDOP PRAHA</p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK</p> <p>Garant profese: -</p>
--	---	---

<i>Středisko:</i> SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
<i>Vedoucí střediska:</i> ING. DANA WANGLER	<i>Odpovědný projektant SO:</i> ING. MARTIN VLAŠÁK	<i>Vypracoval:</i> ING. JAROSLAV MACHÁČEK	<i>Kontroloval:</i> ING. VÍT HOZNOUR

<p>Název akce:</p> <p>REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791</p> <p>TRATI TÁBOR - PÍSEK</p>	<p>Číslo smlouvy:</p> <p>17 186 209</p> <p>Projektový stupeň:</p> <p>DUSP + PDPS</p>
<p>Část:</p> <p>OBJEKTY PRO ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO ZÁJMU</p> <p>SO 84-01 PŘÍJEZDOVÉ CESTY</p>	<p>Datum:</p> <p>10/2019</p> <p>Číslo části:</p> <p>D.2.1.11</p>
<p>Název přílohy:</p> <p>STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTY - PRAVÝ BŘEH</p> <p>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1. ÚSEK</p>	<p>Měřítko:</p> <p>1:50</p> <p>Počet formátů:</p> <p>6x4</p> <p>Číslo přílohy:</p> <p>3.3.1</p>

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA